

routes locales des provinces Maritimes et de l'Ontario, de même qu'une estimation de la longueur des routes locales des quatre provinces de l'Ouest. Il existe dans le nord du Québec, de l'Ontario, des provinces des Prairies et de la Colombie-Britannique de vastes régions à faible population où les routes sont peu nombreuses, contrairement aux régions méridionales, qui, elles, sont très bien pourvues. Le réseau routier du Nord-Ouest (la route de l'Alaska), aménagé pour fins militaires en 1942, s'étend sur une longueur de 1,600 milles de Fort-St-John (C.-B.) à Fairbanks (Alaska); il est ouvert aujourd'hui à la circulation civile aussi bien que militaire. Cette route donne accès à un vaste territoire jusqu'ici fermé et assure un moyen de communication terrestre entre l'Alaska et les États-Unis en passant par le Canada. (Voir aussi au chapitre XVIII: Construction de la route trans-canadienne.)

Les villes, grandes et petites, fournissent depuis 1935 des statistiques sur la longueur de leurs rues; les petites municipalités omises n'augmenteraient guère le total. En 1948, on relève 14,831 milles de rues, dont 3,670 milles de revêtement d'asphalte, 868 milles de béton de ciment Portland, 2,350 milles de surface bituminée, 3,282 milles de gravier et pierre concassée et 311 milles d'autres surfaces, soit en tout 10,481 milles de chaussée pavée et 4,350 milles de chemin de terre. Ces chiffres relatifs aux rues ou routes des villes ne figurent pas au tableau du millage des grandes routes.

1.—Millage de chaque genre de grande route, par province, 1948-1949

NOTA.—La date pour laquelle le millage est déclaré est indiquée à l'égard de chaque province. La somme des millages forme le total de tout le Canada. Les rues des villes ne sont pas comprises.

Classement	Î.P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yukon et T. du N.-O.	Total
	31 mars 1949	30 nov. 1949	31 oct. 1948	31 mars 1949	31 mars 1949	31 mars 1949	31 mars 1949	31 mars 1949	31 mars 1949	31 mars 1949	
REVÊTUES	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
Béton de ciment Portland	—	7	—	316	1,949	48	—	—	39	—	2,359
Asphalte	222	26	—	4,374	2,890	—	—	—	—	—	7,512
Surface bituminée	—	1,051	1,109	831	4,069	543	498	794	1,885	—	10,780
Gravier, pierre concassée.	897	6,787	8,392	19,920	49,737	8,404	12,647	13,434	8,178	1,263	129,659
Autres revêtements	—	—	—	121	—	—	62	—	—	—	183
TOTAL, REVÊTUES	1,119	7,871	9,501	25,562	58,645	8,995	13,207	14,228	10,102	1,263	150,493
NON REVÊTUES											
De terre améliorées	1,208	7,260	2,673	—	14,261	8,155	77,779 ¹	26,677 ¹	9,928	357	148,295
Autres, de terre	1,283	12	984	15,088	—	74,197 ¹	121,992 ¹	41,330 ¹	2,557	32	257,475
TOTAL, NON REVÊTUES	2,491	7,272	3,657	15,088	14,261	82,352	199,771¹	68,007	12,485	389	405,773
Total général	3,610	15,143	13,158	40,650	72,906	91,347	212,978²	82,235	22,587	1,652	556,266

¹ Comprend les tracés de routes. ² Comprend 59,759 milles de routes de terre non améliorées et 62,233 milles de tracés de route non utilisés.

Finances du transport routier.—Les dépenses que le transport routier occasionne au Canada peuvent se résumer sous les rubriques suivantes: voirie; dépenses des particuliers et des sociétés à l'égard de leurs véhicules automobiles; services de transport des marchandises et des voyageurs assurés par les voituriers publics comme les taxis, les autobus et les sociétés de transport motorisé; garages, stations-service, etc. Comme les corps administratifs acquittent presque totalement les dépenses de voirie, la statistique est assez complète à cet égard. Cependant, étant donné le nombre considérable de particuliers et d'organismes qu'il